

Convention de financement d'une étude fonctionnelle du secteur de l'échangeur du Zénith entre le Département de l'Hérault, Autoroutes du Sud de la France (ASF) et Montpellier Méditerranée Métropole

Il nous est proposé par cette délibération de confier à ASF, c'est à dire à Vinci Autoroutes, représenté par son directeur opérationnel, Salvador Nunez, une convention de financement d'études pour, je cite, « l'amélioration de la fluidité de l'échangeur du ZENITH ».

Cette convention n'est pas sans rappeler des délibérations votées dans les mandats précédents sur le doublement de l'autoroute A9 au droit de Montpellier, et les conventions signées pour Vinci Autoroutes par le même directeur opérationnel.

A l'époque, l'argumentaire commercial qui justifiait de détruire plusieurs centaines d'hectares de terres agricoles et d'exproprier à tout va nous garantissait « sur facture » une fluidité de la circulation, et une meilleure sécurité.

Les écologistes avaient déjà à cette époque dénoncé la manœuvre grossière.

Qu'en est-il aujourd'hui ?

Depuis mai 2017, 5 ans après, on peut constater un trafic en augmentation de 20%, en cumulant l'A9 et l'A709, 20% de trafic en plus, et donc au moins autant de pollution.

A l'heure, où nous mettons en place la Zone à Faible émission, contraignant avec raison pour des questions de santé publique nos concitoyens à des changements nécessaires en terme de mobilité, ceux-ci pourront apprécier les choix fait à l'époque.

Sachant que l'autoroute n'est pas soumise à la réglementation de la ZFE, qu'elle passe au bon milieu de la Métropole, et que tous leurs efforts sont de fait réduits à peau de chagrin par la simple décision de doubler l'autoroute par leurs responsables politiques convaincus par l'argumentation de Vinci.

Parlons aussi sécurité : qu'est ce qui a changé en matière d'accidentologie ?

En tout cas pas les accès à Montpellier, car ceux-ci restent problématiques : c'est certain, c'était le cadet des soucis de Vinci Autoroutes

Nous nous retrouvons donc avec un prestataire qui, après nous avoir vendu une autoroute qui engendre 20% de pollution en plus, a supprimé des centaines d'hectares de terre agricole, et n'a rien réglé aux accès à Montpellier vient nous expliquer qu'en fait il faut maintenant régler le problème du rond-

point du Zénith. Dommage quand même pour tout le monde de ne pas y avoir pensé avant.

Mais l'analyse de la multinationale est quand même d'une limpidité absolue : il y a bien un « dysfonctionnement structurel » sur ce rond-point.

Nous allons vous proposer une solution alternative moins chère, plus efficace et immédiatement opérationnelle.

Depuis le doublement de l'A9, projet imaginé il y a plus de 20 ans, comme d'autres projets routiers pas trop loin, les choses ont pourtant changé : on peut espérer une possible prise de conscience du changement climatique, on se contentera a minima d'un changement de majorité politique qui s'est engagée à aucun financement ou co financement d'infrastructures autoroutières.

Rappelons-le aussi : doubler les routes, ou en créer de nouvelles n'est jamais une solution, c'est au pire l'aboutissement d'un échec d'analyse, au mieux un manque de vision stratégique.

Pour celles et ceux, qui auront lu le texte de la convention, nous devons saluer l'effort des équipes de la multinationale, car demander à Vinci autoroutes d'intégrer dans le dispositif les vélo lignes proposées par la Métropole permet de postuler au podium des rédacteurs, la palme aurait été bien sûr de proposer à Vinci d'étudier les cheminements piétons et les corridors pour grenouilles, il nous reste donc de la marge pour leur prochain projet.

Venons-en aux solutions que nous vous proposons : elles sont simples, efficaces car déjà étudiées et mises en place ailleurs, et surtout elles permettent d'être opérées en interne et tout au moins pour les plus sceptiques à servir de test dans des délais extrêmement courts.

Nous proposerons même d'éviter une assistance à la maîtrise d'ouvrage en faisant une entière confiance aux services de la Métropole pour une mise en place rapide.

L'échangeur du rond-point du Zénith pose problème : tout le monde en est conscient. C'est une équipement d'un trop grand gabarit, qui engendre une vitesse excessive des automobilistes, ce qui par ricochet bloque l'entrée sur ce rond-point des voitures. C'est donc une zone de forte congestion. Faut-il une étude ? Nous n'en sommes pas certains.

Par contre, pour les élu-es écologistes de Montpellier, une solution semble être adaptée à cette situation. Nous proposons donc dès maintenant la mise

en place de feux tricolores pour réguler le trafic automobile sur cet échangeur/rond-point. Nous aurions là une solution permettant d'optimiser cet équipement sans rajouter d'infrastructure, et sans besoin d'avoir à recourir à Vinci. Ainsi, les accès le matin seraient largement facilités, et ceux pour sortir le soir aussi.

En l'état, les élu-es écologistes de la ville de Montpellier, voterons CONTRE cette délibération avec la proposition d'une solution alternative, efficace, peu coûteuse, et qui peut être mise en place pour janvier prochain.