

Extension ligne 1 de tramway

Les écologistes voteront pour cette délibération pour le principe de l'extension de la ligne 1 de tramway jusqu'à la gare Sud de France un jour qui viendra peut-être.

Nous resterons fidèles à nos convictions : cette gare inutile aujourd'hui pourrait être utile un jour, mais ce jour n'est pas venu.

Et Il nous semble nécessaire de réfléchir à ce projet en terme de temporalité.

Où est aujourd'hui l'urgence de dépenser 50 millions d'euros d'investissement pour gagner 5 minutes pour aller à la gare Sud de France ? le tout avec des défis techniques conséquents.

Car, rappelons-le : les problèmes de cette gare, ce sont son éloignement et le fait qu'elle ne soit connectée à rien.

Qu'elle soit à 10 ou 11 stations de tramway n'y change rien. Pour plus de 80% des montpelliérain-es, passer par cette gare est un préjudice conséquent car quoi qu'il arrive elle rallonge leur trajet.

Demandez aux montpellierain-nes qui vont à Paris pour des raisons professionnelles ou personnelles, si ils ou elles souhaitent rallonger leur trajet pour prendre un train à 5h, 6h ou 7h du matin, ou rentrer à 21h, 22h ou 23h et si 20 à 40 minutes supplémentaires selon le moyen de transport, c'est une bonne chose.

40 minutes à 1h20 qui se rajoutent dans un aller-retour. Le trajet ne se compte pas de gare à gare, mais du point de départ, souvent le domicile, au lieu d'arrivée.

Rappelons aussi quelques évidences, il s'agit d'une gare TGV qui relie Montpellier à Nîmes, Valence TGV, Lyon et Paris. Elle n'est pas connectée au réseau TER.

La gare Saint Roch, est une gare qui, elle, permet la circulation de tous les trains, les TGV, les Intercités, et les TER, le tout relié à bientôt 5 lignes de tramway. Elle relie aussi bien Montpellier à Paris qu'à Frontignan, Sète ou Narbonne et les quartiers de la Paillade, des Aubes, de Saint Martin et c'est son atout.

Evitons aussi les contre-vérités : la gare Saint Roch a encore un potentiel de plusieurs dizaines d'années sans la gare Sud de France.

L'argument d'une gare saturée est le même mensonge que ceux qui prétendent que les pesticides ne sont pas nocifs pour la santé : un argument de contre-vérité, asséné sans arrêt pour le faire croire.

Aujourd'hui, il est plus important de convaincre la SNCF de sanctuariser les TGV vers Paris depuis ST Roch. C'est urgent, car la société des chemins de fer bascule d'année en année les trains à grande vitesse vers la gare

excentrée, pour la justifier et pour la rentabiliser au préjudice des montpelliérains.

La SNCF pratique du dumping sur ses tarifs au bénéfice de la gare Sud de France. Une politique qu'elle mène seule sans concertation avec les collectivités, et les élu-es des territoires.

Qui fait la politique d'aménagement ? La SNCF ou les collectivités ?

L'enjeu est vital pour les montpelliérain-es, pour l'économie du tourisme, des hôtels, du Palais des congrès. Le nôtre est à moins de 10 minutes à pied de Saint Roch, et c'est un argument majeur pour le choix des congrès nationaux et internationaux par rapport à d'autres villes comme celui des hôtels et des restaurants.

Une politique publique c'est avant tout une vision de sa ville, de sa Métropole, et aujourd'hui le démantèlement engagé depuis des dizaines d'années par le biais de l'étalement urbain effréné, de l'imperméabilisation des sols, de la création de routes pour aller toujours plus loin grâce à une énergie et de l'essence pas cher, ce mythe s'effondre, il est temps d'être cohérent et de renforcer la gare du centre de la Métropole, de conforter ses habitant-es dans le souhait d'y vivre et d'y travailler.