



Plus de voitures sur l'avenue Clémenceau. CDS

VOTRE VILLE

Les projets en cours de la municipalité

Qu'il s'agisse de mobilités, de rénovation urbaine, d'emploi, de recherche, d'éducation ou de santé, la municipalité multiplie les travaux et les projets.

« On est là pour sortir Montpellier de l'inertie, pour réveiller tout le territoire et qu'on ne dise plus de Montpellier, qu'elle est La Belle Endormie ». Les mots sont de Julie Frêche, fille de l'emblématique édile de Montpellier et Vice-Présidente aux mobilités au sein de la Métropole de Montpellier, lors du point presse de bilan après deux ans de mandat, tenu par Michaël Delafosse le 4 juillet dernier dans les salons de l'hôtel de ville. « 80% des projets sont actés, faits ou lancés », renchérit Fanny Dombre-Costes, Mme Education à la ville de Montpellier. Entre la gratuité des transports, l'encadrement des loyers, la végétalisation annoncée de la place de la Comédie, les rues rendues aux écoliers, la lutte contre les logements insalubres, la végétalisation des cours d'école... Les axes de travail ne manquent pas pour l'équipe municipale.

UNE TRANSFORMATION ÉCOLOGIQUE REVENDIQUÉE

« On sort de plus de cinquante ans du tout voiture. Toutes les priorités étaient de facto données à l'auto et le conducteur était le roi. C'est fini et nous ne ne reviendrons clairement pas en arrière. Maintenant, la première de nos priorités est et restera le piéton », assène Manu Reynaud, élu à la ville en charge du vélo et de la ville apaisée. Pour lui, une chose est sûre, « Montpellier est désormais lancée sur une trans-

formation écologique majeure et plus que nécessaire. Il ne s'agit pas d'une simple transition, mais bien d'une métamorphose, voire d'une transformation ». C'est pour cela que sous l'impulsion de Michaël Delafosse, le territoire s'est doté en 24 mois d'un nombre vertigineux de pistes cyclables déjà pérennisées. Mieux, la métropole va se doter d'ici à 2030 d'un réseau express vélos (REV) pour permettre « à tous nos concitoyens de circuler dans toute la métropole à vélo », comme le confiait le Monsieur Vélo à la ville lors d'une visite du chantier du cours Clémenceau.

L'ÉDUCATION AU CŒUR DU MANDAT

Nommée par Michaël Delafosse comme première adjointe à la réussite éducative, Fanny Dombre Costes ne manque pas de travail. « Nous avons acté 80% des promesses qui étaient écrites dans notre programme », se félicite l'élue. « Nous avons mis en place dès la rentrée de septembre 2020 les repas à la cantine scolaire à 50 centimes pour chaque famille monoparentale en difficulté, résidant sur Montpellier. Nous avons augmenté sérieusement la dotation financière par école, investi 900 000 euros pour le soutien scolaire en faveur des jeunes montpelliérains, doté chaque école primaire d'un vidéo projecteur neuf », a ainsi énuméré Fanny Dombre Costes, soucieuse de joindre les actes à son propos-bilan de ses deux premières années à la tête du plus gros service de la ville.

C. Dos Santos

Plus d'infos sur www.montpellier.fr

PROPRETÉ



Opération « zéro déchet au sol »

« Il faut que l'absence de déchets sur la voirie devienne un référentiel commun pour tous les Montpelliérains », a estimé Michael Delafosse au début de l'été. Pour parvenir à cet ambitieux objectif, la municipalité a lancé depuis le 1er juillet une vaste opération baptisée « Zéro déchet au sol ». Pour parvenir à cette finalité, de nouveaux box de couleur jaune fluo ont ainsi été installés, en plus des points d'apport habituels, dans les rues Maguelone et République, aux abords de la Tour de la Babote et de l'Opéra Comédie notamment. L'opération se déroule dans un périmètre compris entre la Grand'Rue Jean Moulin, la rue de la Loge, la rue Maguelone, le fronton de la Gare, la Rue de la République et le boulevard de l'Observatoire. Ils servent à collecter toutes sortes d'emballages comme le papier, le plastique, le carton ou encore le métal. Par ailleurs, pour inciter les Montpelliérains à ne plus salir le sol de l'écusson, des corbeilles dites « bi-flux » flambant neuves remplacent les corbeilles de rue actuelles. Celles-ci sont destinées aux déchets issus de la consommation nomade sur l'espace public. Elles se composent de deux parties. L'une, en jaune, collecte les emballages et le papier ; l'autre est conçue pour récupérer tous les autres déchets existants. Enfin, exaspérés de voir toujours plus de bouteilles en verre détruites au sol à la suite de soirées trop alcoolisées, quasiment chaque week-end, les habitants du cœur de ville avaient réclamé de longue date d'avoir plus de box pour trier le verre. Ils ont été entendus. La municipalité va doubler le nombre de colonnes à verre d'ici à la fin de l'été. Le maire l'a récemment confirmé dans un tweet, indiquant qu'il ne « faut plus jamais qu'il y ait de bouts de verre à même le sol » dans l'Écusson et dans le reste de la ville. « On passe ainsi d'une collecte par semaine en porte à porte à une collecte quotidienne des points d'apport volontaire, indiquent les services de la ville. Les cartons des commerçants cassés et pliés déposés dans ces bacs seront également pris en charge ».

C. Dos Santos